



PORTS *of* GENOVA

VADO LIGURE ■ SAVONA ■ PRA' ■ GENOVA

Dossier

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

29/06/2021	telenord		3
Stop al petrolio, il porto di Genova partner del progetto "GNL Facile"			

Genova

15/07/2021	Shipping Italy		4
I porti di La Spezia e Genova presentano il rifornimento mobile di Gnl ai camion			
14/07/2021	Citta della Spezia	<i>Redazione</i>	5
Il porto scommette sul Gnl, anche per il trasporto su gomma			
02/07/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	7
Inaugurato il primo distributore mobile LNG nel porto di Genova			
05/07/2021	Transportonline		8
Inaugurato il primo distributore LNG nel Porto di Genova			
03/07/2021	Informazioni Marittime		9
Nel porto di Genova il primo distributore mobile di gas			
02/07/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	10
Genova, apre il primo distributore mobile di Lng per il porto			
05/07/2021	Ship2shore		11
Inaugurato il primo distributore mobile di GNL nel porto di Genova			
07/07/2021	La Gazzetta Marittima		12
Distributore mobile LNG nel porto di Genova			
02/07/2021	Il Nautilus	<i>Redazione</i>	13
INAUGURATO IL PRIMO DISTRIBUTORE MOBILE DI LNG AL PORTO DI GENOVA: LC3 TRASPORTI ANCORA IN PRIMA LINEA			
02/07/2021	Sea Reporter		14
Inaugurato al porto di Genova, il primo distributore mobile di LNG			
02/07/2021	Informatore Navale		15
INAUGURATO IL PRIMO DISTRIBUTORE MOBILE DI LNG AL PORTO DI GENOVA: LC3 TRASPORTI ANCORA IN PRIMA LINEA			

Stop al petrolio, il porto di Genova partner del progetto "GNL Facile"

di Redazione **Signorini**: "Un' importante misura di miglioramento sull' impatto ambientale" Stamattina a Palazzo San Giorgio è stato presentato il progetto "GNL Facile" che coinvolge le Camere di Commercio di Corsica e Var e le Autorità di Sistema Portuale di Liguria, Toscana e Sardegna. Il progetto si prefigge l' obiettivo di ridurre l' impiego di combustibili inquinanti nei porti, come previsto dalla Direttiva 2014/94/EU, ricercando soluzioni di piccola taglia per il rifornimento di GNL ai mezzi terrestri e marittimi. GNL FACILE realizzerà 8 azioni pilota nei principali porti commerciali dell' area con stazioni mobili di rifornimento provando l' immediata applicabilità del rifornimento GNL e mostrando agli operatori il funzionamento delle tecnologie e della filiera GNL. "Si tratta di una delle tante misure che stiamo adottando per abbattere le emissioni inquinanti delle navi ma anche per portare questo tipo di carburante meno inquinante per l' utilizzo della viabilità terrestre - spiega il presidente ADSP Mar Ligure occidentale, **Paolo Emilio Signorini** - Queste misure di miglioramento dell' impatto ambientale hanno un senso se vengono introdotte su larga scala".



Mar 29 Giugno 2021

Tags:

gnl Facile

Condividi:



A A

5++

Stop al petrolio, il porto di Genova partner del progetto "GNL Facile"

NELAUTO NELGIR

di Redazione

Signorini: "Un'importante misura di miglioramento sull'impatto ambientale"



Stamattina a Palazzo San Giorgio è stato presentato il progetto "GNL Facile" che coinvolge le Camere di Commercio di Corsica e Var e le Autorità di Sistema Portuale di Liguria, Toscana e Sardegna.

Il progetto si prefigge l'obiettivo di ridurre l'impiego di combustibili inquinanti nei porti, come previsto dalla

Shipping Italy

Genova

I porti di La Spezia e Genova presentano il rifornimento mobile di Gnl ai camion

Il Truck Village del porto di La Spezia ha ospitato oggi (14 luglio 2021, ndr) una dimostrazione pratica di rifornimento di Gnl su due automezzi tramite un impianto mobile realizzato e fornito da Ham Italia Spa. L' iniziativa era parte della giornata Gnl Facile, che si è svolta nell' ambito dell' omonimo progetto (parte del programma europeo Interreg Italia-Francia Marittimo) che vede coinvolte l' AdSP del Mar Ligure Orientale e quella del Mar Ligure occidentale. 'Il progetto pilota dimostra, una volta di più, l' impegno a tutto campo dell' AdSP per la promozione di iniziative che vadano verso la riduzione delle emissioni di CO2 e di progressiva decarbonizzazione" ha commentato il presidente della port authority spezzina Mario Sommariva, preannunciando per i prossimi giorni "una serie di atti, di forte spessore amministrativo e rilievo generale, che daranno pienamente il senso di un impegno convinto in questa direzione". Oltre a Sommariva e al segretario generale Francesco Di Sarcina e dell' Ad di Ham Italia Aldo Bernardini, erano presenti diversi rappresentanti di imprese di autotrasporto che si sono dotate di flotte a Gnl, ovvero Fausto Musetti (per Ma.Tra Trasporti), Dario Cingolani (Lc3) e Andrea Lazzeroni (Scania - Autov. Erzelli). Tra i partecipanti alla giornata anche rappresentanti locali delle associazioni di settore dell' autotrasporto, ovvero Stefano Crovara per Cna-Fita La Spezia e Nicola Carozza per Confartigianato Trasporti La Spezia. Oltre alle AdSP del Mar Ligure Orientale e Occidentale, il progetto Gnl Facile vede coinvolte anche l' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, che ne è capofila, l' AdSP del Mar di Sardegna, la Camera di Commercio e dell' Industria del Var e l' Ufficio dei Trasporti della Corsica. Alla fine di giugno un Demo Day del progetto Gnl Facile si era svolto anche a **Genova**, dove nei primi giorni di luglio è stato inaugurato il primo impianto mobile di distribuzione del porto, pure fornito da Ham Italia , a seguito di una fase di test. Anche nel porto del capoluogo ligure diversi operatori dell' autotrasporto hanno potuto assistere a una dimostrazione pratica di rifornimento di gas naturale liquefatto.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Citta della Spezia

Genova

Il porto scommette sul Gnl, anche per il trasporto su gomma

Questa mattina è stata data dimostrazione della semplicità e della sicurezza delle operazioni di rifornimento di due tir.

Redazione

La Spezia - Il Gnl si conferma come uno dei combustibili più in voga. Mentre aumenta il numero delle navi da crociera alimentate con questa tecnologia, si affaccia anche alla Spezia l' utilizzo del Gnl per l' autotrasporto. E lo fa con il progetto "Gnl Facile", realizzato dall' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale in convenzione con l' Adsp del Mar Ligure occidentale e co-finanziato nell' ambito del Programma europeo Interreg Italia-Francia Marittimo. Un' iniziativa tesa a dimostrare come sia semplice l' utilizzo di questo combustibile, anche in fase di rifornimento. E' così che questa mattina al Truck Village è andata in scena una dimostrazione, con due automezzi pesanti che hanno potuto fare rifornimento di Gnl grazie all' impianto mobile realizzato e fornito dalla società Ham Italia. A illustrare il funzionamento dell' impianto di erogazione del nuovo carburante, alla presenza dei vertici dell' Authority spezzina è stato Aldo Bernardini, amministratore delegato dell' azienda italo-spagnola. Presenti anche gli operatori dell' autotrasporto e i responsabili e dirigenti delle società di autotrasporto nazionali, proprietarie dei mezzi presenti: Fausto Musetti per Ma.Tra Trasporti, Dario Cingolani per LC3 e Andrea Lazzeroni per Scania (Autov. Erzelli) che hanno parlato delle flotte a Gnl e del significato del Gnl nei porti. Per le associazioni del settore dell' autotrasporto erano invece presenti alla dimostrazione Stefano Crovara per Cna Fita e Nicola Carozza per Confartigianato Trasporti, che hanno affrontato l' argomento relativo ai risvolti economici ed occupazionali del nuovo carburante alternativo. L' obiettivo generale del progetto Gnl Facile è quello di arrivare a una progressiva riduzione dell' utilizzo dei combustibili più inquinanti e della dipendenza dal petrolio. Gnl Facile sta realizzando alcune azioni pilota nei principali porti commerciali dell' area del Mar Ligure e del Mar Tirreno settentrionale, con stazioni mobili di rifornimento, mostrando agli operatori il funzionamento delle tecnologie e della filiera Gnl. La finalità del progetto Gnl Facile è quindi quella di mettere in atto tutte le misure necessarie per l' innovazione nel settore dei trasporti nell' uso di Gnl, favorendo la crescita del know-how, nuove professionalità... Il progetto, oltre alle AdSP del Mar Ligure Orientale e Occidentale, coinvolge anche l' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale (capofila), l' AdSP del Mar di Sardegna, la Camera di Commercio e dell' Industria del Var, l' Ufficio dei Trasporti della Corsica. "La cisterna che utilizziamo oggi consente di effettuare il rifornimento come in un normale impianto, anche utilizzando la carta - ha spiegato Bernardini mentre la stazione mobile effettuava le brevi operazioni di predisposizione al trasferimento del Gnl mantenuto a una temperatura di 140 gradi sotto zero -. La struttura, in questo caso destinata al **porto di Genova**, può essere utilizzata come impianto pilota per fornire



Citta della Spezia

Genova

zone in cui mancano stazioni di servizio". Ed è proprio la situazione in cui si trova il territorio spezzino. "I distributori di Gnl più vicini sono a Parma, Piacenza e Ponsacco, pertanto dalle nostre parti il trasporto a Gnl non ha ancora attecchito, nonostante la presenza del rigassificatore di Panigaglia. Con un distributore anche alla Spezia le cose cambierebbero, anche in fatto di consumi ed emissioni. Al momento i costi dei mezzi predisposti sono ancora superiori al diesel, ma ci sono incentivi che portano i prezzi a essere concorrenziali". "Il 9 per cento dei motori dell' autotrasporto sono a Gnl - ha aggiunto Carozza - ma nessuna azienda va in quella direzione se non ci sono i distributori: in Italia sono 80, ma in Liguria sono zero. Bisogna incentivare la diffusione di questo combustibile sostenendo un settore che rimane l' anello debole dell' attività di un porto. Ho proposto di guardare al Recovery plan, dal quale si potrebbe attingere per incentivi ai privati ma anche per la realizzazione di infrastrutture. Il trasporto via mare ha aperto la strada, ora è il momento di giocare la partita dei carburanti, tenendo presenti opportunità come quella dell' idrogeno e quella del biogas". "Il progetto pilota dimostra, una volta di più, l' impegno a tutto campo dell' Adsp per la promozione di iniziative che vadano verso la riduzione delle emissioni di CO2 e di progressiva "decarbonizzazione". Nei prossimi giorni vi saranno una serie di atti, di forte spessore amministrativo e rilievo generale, che daranno pienamente il senso di un impegno convinto in questa direzione", ha concluso il presidente dell' Adsp, Mario Sommariva. Mercoledì 14 luglio 2021 alle 13:35:35 Redazione.

Inaugurato il primo distributore mobile LNG nel porto di Genova

Redazione

Genova - Inaugurato il primo distributore mobile LNG nel **porto** di **Genova**. Firmato da Ham Italia nell' ambito del progetto ' GNL Facile ', il distributore consentirà a LC3 , la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con gas naturale liquefatto , di incrementare la propria presenza nella logistica da e per lo scalo merci marittimo del **porto** di **Genova**. Michele Ambrogi , presidente di LC3 Trasporti , dichiara: "L' installazione del primo distributore mobile di LNG nel **porto** di **Genova**, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest' area specifica. L' importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un' ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell' ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore ."

MENU **ShipMag** CERCA

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech

LNG PORTI

Inaugurato il primo distributore mobile LNG nel porto di Genova

02 LUGLIO 2021 - Redazione

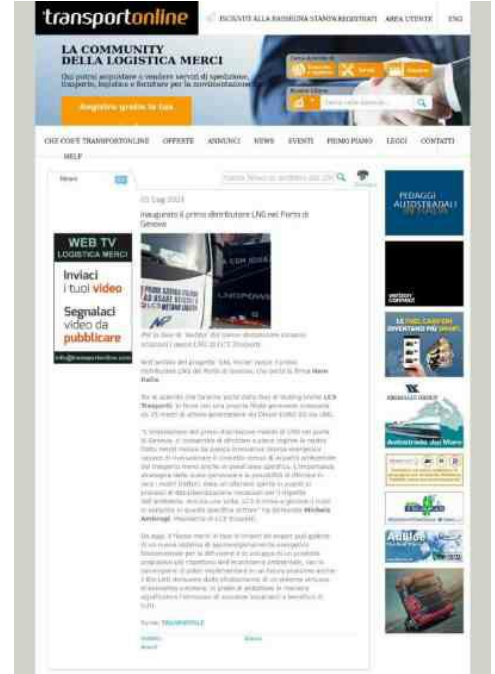


Transportonline

Genova

Inaugurato il primo distributore LNG nel Porto di Genova

Per la fase di 'testing' del nuovo distributore saranno utilizzati i mezzi LNG di LC3 Trasporti. Nell'ambito del progetto GNL Facile' nasce il primo distributore LNG del Porto di Genova, che porta la firma Ham Italia . Tra le aziende che faranno parte della fase di testing anche LC3 Trasporti , in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia Diesel EURO 6D sia LNG. L'installazione del primo distributore mobile di LNG nel porto di Genova, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest'area specifica. L'importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un'ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell'ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore ha dichiarato Michele Ambrogi , Presidente di LC3 Trasporti. Da oggi, il flusso merci in fase di import ed export può godere di un nuovo sistema di approvvigionamento energetico fondamentale per la diffusione e lo sviluppo di un prodotto propulsivo più rispettoso dell'ecosistema ambientale, con la convinzione di poter implementare in un futuro prossimo anche il Bio-LNG derivante dallo sfruttamento di un sistema virtuoso di economia circolare, in grado di abbattere in maniera significativa l'emissioni di sostanze inquinanti a beneficio di tutti.



Informazioni Marittime

Genova

Nel porto di Genova il primo distributore mobile di gas

Attualmente in fase di test, è realizzato da Ham Italia. Permetterà di rifornire le navi spinte da questo particolare carburante

A **Genova** è stato inaugurato il primo distributore mobile di gas naturale liquefatto per rifornire le navi. Realizzato da Ham Italia nell' ambito del progetto 'GNL Facile', faciliterà anche le operazioni di LC3 Trasporti, prima azienda di trasporto italiana con mezzi spinti dal gas naturale liquefatto attiva anche a **Genova**. LC3 Trasporti, in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia diesel Euro 6D sia LNG, sta attualmente testando il nuovo distributore. «Ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica», commenta Michele Ambrogi, presidente di LC3 Trasporti. «L' importanza strategica dello scalo genovese - continua - e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un' ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell' ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore».



Genova, apre il primo distributore mobile di Lng per il porto

Genova - LC3 Trasporti, la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con LNG (Gas Naturale Liquefatto), incrementerà la propria presenza nella logistica da e per lo scalo merci marittimo del **porto di Genova** con mezzi a LNG grazie alla recente inaugurazione del primo distributore mobile di LNG nei pressi del **porto** ligure firmato da Ham Italia nell'ambito del progetto 'GNL Facile'. Lo annuncia LC3 Trasporti " LC3 Trasporti, in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia Diesel EURO 6D sia LNG, è in prima linea per la fase di "testing" del nuovo distributore mobile di LNG attivato di recente in zona portuale, che le permetterà di sviluppare ulteriormente il percorso di metanizzazione volto a ridurre in misura significativa l'impatto sull'ambiente. Michele Ambrogi, Presidente di LC3 Trasporti, spiega: 'L'installazione del primo distributore mobile di LNG nel **porto di Genova**, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest'area specifica. L'importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un'ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell'ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore.'

Redazione



Ship2shore

Genova

Inaugurato il primo distributore mobile di GNL nel porto di Genova

Si è recentemente conclusa la fase di testing dell'impianto sviluppato da Ham Italia. In futuro potrà rifornire anche il bio-GNL

È di Ham Italia, una società italo-spagnola costituita nel giugno del 2011 per realizzare il progetto di diffondere anche in Italia la cultura e l'engineering del Gas Naturale Liquefatto (GNL), il primo distributore mobile di questo innovativo carburante a servizio dell'autotrasporto nel **porto di Genova**, recentemente inaugurato nell'ambito del progetto GNL Facile'. A contribuire alla fase di testing di questo nuovo distributore mobile è stata LC3 Trasporti (acronimo di Logicompany3) azienda di Gubbio che opera dal 2009 nel settore dell'autotrasporto utilizzando ad oggi una flotta di circa 200 veicoli, di cui 115 a metano liquido con la possibilità di essere alimentati anche a biometano liquido, ai quali si aggiungeranno altri 14 mezzi a BIO-metano CNG. Lo ha fatto attraverso la propria filiale genovese composta da 35 mezzi, in parte diesel Euro 6D in parte alimentati a GNL. L'installazione del primo distributore mobile di GNL nel **porto di Genova**, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest'area specifica - commenta

Michele Ambrogi, presidente di LC3 Trasporti - L'importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori darà un'ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell'ambiente. Da oggi, il flusso merci in fase di import ed export può quindi godere di un nuovo sistema di approvvigionamento energetico fondamentale per la diffusione e lo sviluppo di un prodotto propulsivo più rispettoso dell'ecosistema ambientale, con la possibilità di poter implementare in un futuro prossimo anche il Bio-GNL derivante dallo sfruttamento di un sistema virtuoso di economia circolare, in grado di abbattere in maniera significativa le emissioni di sostanze inquinanti nell'ambiente.



Distributore mobile LNG nel porto di Genova

GENOVA LC3 Trasporti, la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con LNG (Gas Naturale Liquefatto), incrementerà la propria presenza nella logistica da e per lo scalo merci marittimo del porto di Genova con mezzi a LNG grazie alla recente inaugurazione del primo distributore mobile di LNG nei pressi del molo ligure firmato da Ham Italia nell'ambito del progetto GNL Facile'. LC3 Trasporti, in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia Diesel EURO 6D sia LNG, è in prima linea per la fase di testing' del nuovo distributore mobile di LNG attivato di recente in zona portuale, che le permetterà di sviluppare ulteriormente il percorso di metanizzazione volto a ridurre in misura significativa l'impatto sull'ambiente. Michele Ambrogio, presidente di LC3 Trasporti, dichiara: L'installazione del primo distributore mobile di LNG nel porto di Genova, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest'area specifica. L'importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un'ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell'ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore. Da oggi, il flusso merci in fase di import ed export può godere di un nuovo sistema di approvvigionamento energetico fondamentale per la diffusione e lo sviluppo di un prodotto propulsivo più rispettoso dell'ecosistema ambientale, con la convinzione di poter implementare in un futuro prossimo anche il Bio-LNG derivante dallo sfruttamento di un sistema virtuoso di economia circolare, in grado di abbattere in maniera significativa l'emissioni di sostanze inquinanti a beneficio di tutti.



INAUGURATO IL PRIMO DISTRIBUTORE MOBILE DI LNG AL PORTO DI GENOVA: LC3 TRASPORTI ANCORA IN PRIMA LINEA

Redazione

Genova Pra', luglio 2020 LC3 Trasporti, la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con LNG (Gas Naturale Liquefatto), incrementerà la propria presenza nella logistica da e per lo scalo merci marittimo del **porto di Genova** con mezzi a LNG grazie alla recente inaugurazione del primo distributore mobile di LNG nei pressi del molo ligure firmato da Ham Italia nell'ambito del progetto GNL Facile'. LC3 Trasporti, in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia Diesel EURO 6D sia LNG, è in prima linea per la fase di testing' del nuovo distributore mobile di LNG attivato di recente in zona portuale, che le permetterà di sviluppare ulteriormente il percorso di metanizzazione volto a ridurre in misura significativa l'impatto sull'ambiente. Michele Ambrogi, Presidente di LC3 Trasporti, dichiara: L'installazione del primo distributore mobile di LNG nel **porto di Genova**, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest'area specifica.

L'importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un'ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell'ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore. Da oggi, il flusso merci in fase di import ed export può godere di un nuovo sistema di approvvigionamento energetico fondamentale per la diffusione e lo sviluppo di un prodotto propulsivo più rispettoso dell'ecosistema ambientale, con la convinzione di poter implementare in un futuro prossimo anche il Bio-LNG derivante dallo sfruttamento di un sistema virtuoso di economia circolare, in grado di abbattere in maniera significativa l'emissioni di sostanze inquinanti a beneficio di tutti.



Inaugurato al porto di Genova, il primo distributore mobile di LNG

Genova Pra', luglio 2020 - LC3 Trasporti, la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con LNG (Gas Naturale Liquefatto), incrementerà la propria presenza nella logistica da e per lo scalo merci marittimo del **porto di Genova** con mezzi a LNG grazie alla recente inaugurazione del primo distributore mobile di LNG nei pressi del molo ligure firmato da Ham Italia nell'ambito del progetto 'GNL Facile'. LC3 Trasporti, in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia Diesel EURO 6D sia LNG, è in prima linea per la fase di 'testing' del nuovo distributore mobile di LNG attivato di recente in zona portuale, che le permetterà di sviluppare ulteriormente il percorso di metanizzazione volto a ridurre in misura significativa l'impatto sull'ambiente. Michele Ambrogi, Presidente di LC3 Trasporti, dichiara: 'L'installazione del primo distributore mobile di LNG nel **porto di Genova**, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest'area specifica. L'importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un'ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell'ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore.' Da oggi, il flusso merci in fase di import ed export può godere di un nuovo sistema di approvvigionamento energetico fondamentale per la diffusione e lo sviluppo di un prodotto propulsivo più rispettoso dell'ecosistema ambientale, con la convinzione di poter implementare in un futuro prossimo anche il Bio-LNG derivante dallo sfruttamento di un sistema virtuoso di economia circolare, in grado di abbattere in maniera significativa l'emissioni di sostanze inquinanti a beneficio di tutti.

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. At the top, there's a navigation bar with categories like HOME, NEWS, PORTS, SHIPPING, LOGISTICA, CROCIERE, NAUTICA, AMBIENTE, CITTÀ, TURISMO. Below that, a search bar and a navigation menu with options like INDUSTRIA & TECNOLOGIA, UE, SPORT, REDAZIONE, CHI SIAMO, NEWSLETTER. The main content area features a large image of an LNG distributor vehicle with the text 'PRIMA AZIENDA ITALIANA AD USARE VEICOLI A LC3 METANO LIQUIDO' and 'LNGPOWERED'. The article title is 'Inaugurato al porto di Genova, il primo distributore mobile di LNG'. The text of the article is partially visible, starting with 'Genova Pra', luglio 2020 - LC3 Trasporti, la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con LNG (Gas Naturale Liquefatto)...

Informatore Navale

Genova

INAUGURATO IL PRIMO DISTRIBUTORE MOBILE DI LNG AL PORTO DI GENOVA: LC3 TRASPORTI ANCORA IN PRIMA LINEA

LC3 Trasporti, la prima azienda di trasporto italiana a movimentare la propria flotta mezzi con LNG (Gas Naturale Liquefatto), incrementerà la propria presenza nella logistica da e per lo scalo merci marittimo del porto di Genova con mezzi a LNG grazie alla recente inaugurazione del primo distributore mobile di LNG nei pressi del molo ligure firmato da Ham Italia nell'ambito del progetto 'GNL Facile'. Genova Pra', luglio 2020 - LC3 Trasporti, in forze con una propria filiale genovese composta da 35 mezzi di ultima generazione sia Diesel EURO 6D sia LNG, è in prima linea per la fase di 'testing' del nuovo distributore mobile di LNG attivato di recente in zona portuale, che le permetterà di sviluppare ulteriormente il percorso di metanizzazione volto a ridurre in misura significativa l'impatto sull'ambiente. Michele Ambrogi, Presidente di LC3 Trasporti, dichiara: "L'installazione del primo distributore mobile di LNG nel porto di Genova, ci consentirà di sfruttare a pieno regime la nostra flotta mezzi mossa da questa innovativa risorsa energetica capace di rivoluzionare il concetto stesso di impatto ambientale del trasporto merci anche in quest'area specifica. L'importanza strategica dello scalo genovese e la possibilità di rifornire in loco i nostri trattori, darà un'ulteriore spinta in avanti ai processi di decarbonizzazione necessari per il rispetto dell'ambiente. Ancora una volta, LC3 si trova a giocare il ruolo di apripista in questo specifico settore." Da oggi, il flusso merci in fase di import ed export può godere di un nuovo sistema di approvvigionamento energetico fondamentale per la diffusione e lo sviluppo di un prodotto propulsivo più rispettoso dell'ecosistema ambientale, con la convinzione di poter implementare in un futuro prossimo anche il Bio-LNG derivante dallo sfruttamento di un sistema virtuoso di economia circolare, in grado di abbattere in maniera significativa l'emissioni di sostanze inquinanti a beneficio di tutti.

